

不要不急の交通インフラ建設（主なもの） 総事業費と負担割合 （億円）

	総事業費	負担割合			
		大阪府	市町村	国	民間
なにわ筋線 2030年度末開業目標	3,300	590	590	770	1,350
北大阪急行延伸 2024年3月開業	874	100	282	382	110
大阪モノレール延伸 2033年度開業目標	1,864	570	81	791	422
淀川左岸線延伸部	4,000	300	300	1,200	2,200
淀川左岸線2期事業 2032年度完成目標	3,052		1,106	1,351	595